|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | **Výlukový jízdní řád**  **Platný od 15. 2. do 16. 7. 2024** | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 1** 271  (Olomouc -) Přerov - Hranice na Moravě (- Bohumín)**    3 Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín R8 (Brno -) Přerov - Hranice na Moravě - Ostrava - Bohumín  IDSOK Olomouc - Polom ODIS Hranice na Moravě - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport – Studénka  Jízdní řád obsahuje pouze vlaky kategorie R, Sp a Os jedoucí přes vyloučený úsek | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | | 3331   | 3301     | 3201   | 3333   | 3303     | 3329     | 3203   |  | 3305     | 3335   | **R 1101**       |  | | 3205   | 3207   | |
|  |  | Ze stanice | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Brno hl. n. |  | |  |  | |
| 0 | 0 | **Olomouc hl. n.** 71  | |  |  |  |  |  |  | 5 01 |  |  |  |  |  | |  6 01 |  | |
|  | 22 | **Přerov** 300,330 51 3  | |  |  |  |  |  |  | 5 20 |  |  |  |  **6 14** |  | |  6 20 |  | |
|  |  | **Přerov** 001,270,300,330 51 | | 3 52 |  | 4 30 | 4 56 |  |  |  5 30 |  |  | 6 00 |  **6 18** |  | |  6 26 |  6 26 | |
| 30 | 30 | Prosenice 54 | |  3 58 |  | 4 36 | 5 02 |  |  |  5 36 |  |  | 6 06 |  **R ** |  | |  6 32 |  6 32 | |
|  | 33 | Osek nad Bečvou 54 | |  4 01 |  | 4 39 | 5 05 |  |  |  5 39 |  |  | 6 09 |  **E ** |  | |  6 35 |  6 35 | |
|  | 37 | Lipník nad Bečvou 001 69  | |  4 05 |  | 4 43 | 5 09 |  |  |  5 43 |  |  | 6 13 |  **G ??** |  | |  6 39 |  6 39 | |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak | |  |  |  |  |  |  |  | 303335 |  | 3335 |  | 303205 | | 3205 | 3207   | |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69 | |  4 05 |  | 4 44 | 5 09 |  |  |  5 44 | 6 00 |  | 6 15 |  **I ??** | 6 30 | |  6 41 |  6 41 | |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 | |  |  |  |  |  |  |  | 6 10 |  | 6 25 |  **O ** | 6 40 | |  6 51 |  6 51 | |
|  | 46 | Drahotuše,nám. 61 | |  |  |  |  |  |  |  | 6 12 |  | 6 27 |  **J ** | 6 42 | |  6 53 |  6 53 | |
|  |  | Drahotuše 61 | |  4 12 |  | 4 51 | 5 16 |  |  |  5 51 |  |  |  |  **E ** |  | |  |  | |
|  | 51 | **Hranice na Moravě** 001,280 61 3  | | 4 17 |  | 4 56 | 5 21 |  |  |  5 56 | 6 21 |  | 6 40 |  **T 6 39** | 6 51 | |  7 02 |  7 02 | |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 | |  | 4 22 | 4 57 |  | 5 28 | 5 28 |  5 57 |  | 6 28 |  |   **6 40** |  | |  |  | |
|  | 72 | **Suchdol nad Odrou** 79,87  | |  | 4 39 |  |  |  5 44 |  5 44 |  |  | 6 44 |  |   **6 52** |  | |  |  | |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87 | |  | 4 40 |  |  |  5 45 |  5 45 |  |  | 6 45 |  |   **6 53** |  | |  |  | |
|  | 84 | **Studénka** 001,279,325 75,76,86 | |  | 4 49 |  |  |  5 54 |  5 54 |  |  | 6 55 |  |   **7 00** |  | |  |  | |
|  | 101 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2 4  | |  | 5 00 |  |  |  6 06 |  6 06 |  |  | 7 07 |  |  **7 10** |  | |  |  | |
|  | 106 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2 4/7  | |  | 5 12 |  |  |  6 19 | 6 19 |  |  | 7 15 |  |  **7 18** |  | |  |  | |
|  | 114 | **Bohumín** 001,272,320 2,14 3  | |  | 5 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  **7 27** |  | |  |  | |
|  |  | Do stanice | |  | Petrovice u Karviné | Vsetín |  | Ostrava střed |  | Vsetín |  |  |  |  |  | |  |  | |
| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | | **R 1103**       | 3209   | **Sp 1425**   |  | 3309     | **R 1105**       | 3213   | **R 1107**       | **R 1109**       | 3215   | 3311     | **R 1111**       | | **R 1113**       | 3217   | |
|  |  | Ze stanice | | Brno hl. n. |  |  |  |  | Brno-  Kr. Pole |  | Brno-  Kr. Pole | Brno-  Kr. Pole |  |  | Brno-  Kr. Pole | | Brno-  Kr. Pole |  | |
|  | 0 | **Olomouc hl. n.** 71  | |  |  6 58 |  |  |  |  |  7 58 |  |  |  |  |  | |  |  | |
|  | 22 | **Přerov** 300,330 51 3  | | **7 15** |  7 21 |  |  |  | **8 15** |  8 21 | **9 15** | **10 15** |  |  | **11 15** | | **12 15** |  | |
|  |  | **Přerov** 001,270,300,330 51 | | **7 18** |  7 27 |  **7 38** |  |  | **8 18** | 8 30 | **9 18** | **10 18** | 10 27 |  | **11 18** | | **12 18** | 12 30 | |
| 30 | 30 | Prosenice 54 | | **R ** |  7 33 |  **** |  |  | **R ** | 8 36 | **R ** | **R ** | 10 33 |  | **R ** | | **R ** | 12 36 | |
|  | 33 | Osek nad Bečvou 54 | | **E ** |  7 36 |  **** |  |  | **E ** | 8 39 | **E ** | **E ** | 10 36 |  | **E ** | | **E ** | 12 39 | |
|  | 37 | Lipník nad Bečvou 001 69  | | **G ??** |  7 40 |  **7 48** |  |  | **G ??** | 8 42 | **G ??** | **G ??** | 10 40 |  | **G ??** | | **G ??** | 12 43 | |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak | |  |  |  | 3209 |  |  | 3213 |  |  | 3215 |  |  | |  | 3217 | |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69 | | **I ??** |  |  **7 48** |  7 42 |  | **I ??** | 8 44 | **I ??** | **I ??** | 10 42 |  | **I ??** | | **I ??** | 12 45 | |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 | | **J ** |  | **** |  7 52 |  | **J ** | 8 54 | **J ** | **J ** | 10 52 |  | **J ** | | **J ** | 12 55 | |
|  | 46 | Drahotuše,nám. 61 | | **E ** |  | **** |  7 54 |  | **E ** | 8 56 | **E ** | **E ** | 10 54 |  | **E ** | | **E ** | 12 57 | |
|  | 51 | **Hranice na Moravě** 001,280 61 3  | | **T 7 39** |  |  **7 59** |  8 03 |  | **T 8 38** | 9 05 | **T 9 39** | **T 10 39** | 11 03 |  | **T 11 39** | | **T 12 39** | 13 06 | |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 | | **7 40** |  |  **8 00** |  | 8 18 | **8 39** |  | **9 40** | **10 40** |  | 11 22 | **11 40** | | **12 40** |  | |
|  | 72 | **Suchdol nad Odrou** 79,87  | | **7 52** |  |  |  | 8 34 | **8 52** |  | **9 52** | **10 52** |  | 11 40 | **11 52** | | **12 52** |  | |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87 | | **7 53** |  |  |  | 8 35 | **8 52** | 3309   | **9 53** | **10 53** |  |  | **11 53** | | **12 53** |  | |
|  | 84 | **Studénka** 001,279,325 75,76,86  | | **7 59** |  |  |  | 8 44 | **9 02** | **9 59** | **10 59** |  |  | **11 59** | | **12 59** |  | |
|  | 84 | **Studénka** 001,279,325 75,76,86 | | **8 00** |  |  |  |  | **9 03** |  9 06 | **10 00** | **11 00** |  |  | **12 00** | | **13 00** |  | |
|  | 101 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2 4  | | **8 10** |  |  |  |  | **9 13** | 9 19 | **10 10** | **11 10** |  |  | **12 10** | | **13 10** |  | |
|  | 106 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2 4/7  | | **8 18** |  |  |  |  | **9 21** |  | **10 18** | **11 18** |  |  | **12 18** | | **13 18** |  | |
|  | 114 | **Bohumín** 001,272,320 2,14 3  | | **8 27** |  |  |  |  | **9 30** |  | **10 27** | **11 27** |  |  | **12 27** | | **13 27** |  | |
|  |  | Do stanice | |  |  | Vsetín |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |
| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | | 3315       | **R 1115**       | 3315       | 3219   | **R 1117**       | 3221   | **Sp 1427**   | 3319     | **R 1119**       | 3319     | 3223   | 3321     | | **R 1121**       | 3225   | |
|  |  | Ze stanice | |  | Brno-  Kr. Pole |  |  | Brno-  Kr. Pole |  |  |  | Brno-  Kr. Pole |  |  |  | | Brno-  Kr. Pole |  | |
| 0 | 0 | **Olomouc hl. n.** 71  | |  |  |  |  |  |  13 56 |  **14 25** |  |  |  |  14 58 |  | |  |  15 56 | |
|  | 22 | **Přerov** 300,330 51 3  | |  | **13 15** |  |  | **14 15** |  14 21 | **** |  | **15 15** |  |  15 21 |  | | **16 15** |  16 21 | |
|  |  | **Přerov** 001,270,300,330 51 | |  | **13 18** |  |  13 26 | **14 18** | 14 27 | **** |  | **15 18** |  |  15 29 |  | | **16 18** | 16 27 | |
| 30 | 30 | Prosenice 54 | |  | **R ** |  |  13 32 | **R ** | 14 33 |  **** |  | **R ** |  |  15 35 |  | | **R ** | 16 33 | |
|  | 33 | Osek nad Bečvou 54 | |  | **E ** |  |  13 35 | **E ** | 14 36 |  **** |  | **E ** |  |  15 38 |  | | **E ** | 16 36 | |
|  | 37 | Lipník nad Bečvou 001 69  | |  | **G ??** |  |  13 39 | **G ??** | 14 40 |  **14 47** |  | **G ??** |  |  15 42 |  | | **G ??** | 16 40 | |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak | |  |  |  | 3219 |  | 3221    2 |  |  |  |  | 3223 |  | |  | 3225 | |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69 | |  | **I ??** |  |  13 41 | **I ??** | 14 42 | **14 49** |  | **I ??** |  | 15 44 |  | | **I ??** | 16 42 | |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. **na výstup** 61 | |  | **J ** |  |  13 51 | **J ** | 14 52 |  |  | **J ** |  | 15 54 |  | | **J ** | 16 52 | |
|  | 46 | Drahotuše,nám. 61 | |  | **E ** |  |  13 53 | **E ** | 14 54 | **** |  | **E ** |  | 15 56 |  | | **E ** | 16 54 | |
|  | 51 | **Hranice na Moravě** 001,280 61 3  | |  | **T 13 39** |  |  14 02 | **T 14 39** | 15 03 | **15 04** |  | **T 15 39** |  | 16 04 |  | | **T 16 39** | 17 03 | |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 | | 13 22 | **13 40** |  |  | **14 40** |  |  | 15 22 | **15 40** |  |  | 16 22 | | **16 40** |  | |
|  | 72 | **Suchdol nad Odrou** 79,87  | | 13 40 | **13 52** |  |  | **14 52** |  |  | 15 40 | **15 52** |  |  | 16 40 | | **16 52** |  | |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87 | |  | **13 53** |  13 56 |  | **14 53** |  |  |  | **15 53** |  15 56 |  |  | | **16 53** |  | |
|  | 84 | **Studénka** 001,279,325 75,76,86 | |  | **14 00** | 14 06 |  | **15 00** |  |  |  | **16 00** | 16 06 |  |  | | **17 00** |  | |
|  | 101 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2 4  | |  | **14 10** | 14 18 |  | **15 10** |  |  |  | **16 10** | 16 18 |  |  | | **17 10** |  | |
|  | 106 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2 4/7  | |  | **14 18** |  |  | **15 18** |  |  |  | **16 18** |  |  |  | | **17 18** |  | |
|  | 114 | **Bohumín** 001,272,320 2,14 3  | |  | **14 27** |  |  | **15 27** |  |  |  | **16 27** |  |  |  | | **17 27** |  | |
|  |  | Do stanice | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |
| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | | 3321     | **R 1123**       | 3227   | 3323     | **R 1125**       | 3231   | **R 1127**       | 3339   | **R 1129**       | 3233   | **R 1131**       | **R 1133**       | | 3235   | 3327     | |
|  |  | Ze stanice | |  | Brno-  Kr. Pole |  |  | Brno-  Kr. Pole |  | Brno-  Kr. Pole |  | Brno-  Kr. Pole |  | Brno-  Kr. Pole | Brno-  Kr. Pole | |  |  | |
| 0 | 0 | **Olomouc hl. n.** 71  | |  |  |  |  |  |  17 58 |  |  |  |  |  |  | |  |  | |
|  | 22 | **Přerov** 300,330 51 3  | |  | **17 15** |  |  | **18 15** |  18 21 | **19 15** |  | **20 15** |  |  **21 15** | **22 14** | |  |  | |
|  |  | **Přerov** 001,270,300,330 51 | |  | **17 18** |  17 27 |  | **18 18** | 18 27 | **19 18** |  19 30 | **20 18** | 20 27 |  **21 18** | **22 18** | | 22 27 |  | |
| 30 | 30 | Prosenice 54 | |  | **R ** |  17 33 |  | **R ** | 18 33 | **R ** |  19 36 | **R ** | 20 33 |  **R ** | **R ** | | 22 33 |  | |
|  | 33 | Osek nad Bečvou 54 | |  | **E ** |  17 36 |  | **E ** | 18 36 | **E ** |  19 39 | **E ** | 20 36 |  **E ** | **E ** | | 22 36 |  | |
|  | 37 | Lipník nad Bečvou 001 69  | |  | **G ??** |  17 40 |  | **G ??** | 18 40 | **G ** |  19 43 | **G ** | 20 40 |  **G ** | **G ** | | 22 40 |  | |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak | |  |  | 3227    2 |  |  | 3231    2 | **I ** | 3339    5 | **I ** |  | **I ** | **I ** | |  |  | |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69 | |  | **I ??** |  17 42 |  | **I ??** | 18 42 | **O ** |  19 45 | **O ** | 20 40 |  **O ** | **O ** | | 22 40 |  | |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. **na výstup** 61 | |  | **J ** |  17 52 |  | **J ** | 18 52 | **J ** |  19 55 | **J ** |  | **J ** | **J ** | |  |  | |
|  | 46 | Drahotuše,nám. 61 | |  | **E ** |  17 54 |  | **E ** | 18 54 | **E ** |  19 57 | **E ** |  | **E ** | **E ** | |  |  | |
|  |  | Drahotuše 61 | |  | **T ** |  |  | **T ** |  | **T ** |  | **T ** | 20 47 |  **T ** | **T ** | | 22 47 |  | |
|  | 51 | **Hranice na Moravě** 001,280 61 3  | |  | **17 39** |  18 03 |  | **18 39** | 19 03 | **19 39** |  20 06 | **20 39** | 20 51 |  **21 39** | **22 39** | | 22 53 |  | |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 | |  | **17 40** |  | 18 22 | **18 40** |  | **19 40** |  | **20 40** | 20 52 |  **21 40** | **22 40** | | 22 55 | 23 00 | |
|  | 72 | **Suchdol nad Odrou** 79,87  | |  | **17 52** |  | 18 40 | **18 52** |  | **19 52** |  | **20 52** |  |   **21 52** | **22 52** | |  | 23 17 | |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87 | |  16 56 | **17 53** |  |  | **18 53** |  | **19 53** |  | **20 53** |  |   **21 53** | **22 53** | |  |  | |
|  | 84 | **Studénka** 001,279,325 75,76,86 | | 17 06 | **18 00** |  |  | **19 00** |  | **20 00** |  | **21 00** |  |   **22 00** | **23 00** | |  |  | |
|  | 101 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2 4  | | 17 18 | **18 10** |  |  | **19 10** |  | **20 10** |  | **21 10** |  |  **22 10** | **23 10** | |  |  | |
|  | 106 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2 4/7  | | 17 26 | **18 18** |  |  | **19 18** |  | **20 18** |  | **21 18** |  |  **22 18** | **23 18** | |  |  | |
|  | 114 | **Bohumín** 001,272,320 2,14 3  | | 17 33 | **18 27** |  |  | **19 27** |  | **20 27** |  | **21 27** |  |  **22 27** | **23 27** | |  |  | |
|  |  | Do stanice | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Vsetín |  | | Valašské Meziříčí |  | |

**spoj náhradní autobusové dopravy (červeně)**

 dopravce RegioJet, a.s.

 jede v , nejede 1.VII. – 30.VIII.

 jede v  a 

 jede v  a 29.III., 1., 8.V., 5.VII., nejede 30.III., 6.VII.

 jede v  – 

 jede v ,  a 

 3315 / 2821  Hranice na Moravě - Český Těšín v , 

 viz trať 001,270

 viz trať 321

 001,276,277,278

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | **Výlukový jízdní řád**  **Platný od 15. 2. do 16. 7. 2024** | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 2** 271  (Bohumín -) Hranice na Moravě - Přerov (- Olomouc)**     3 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě R8 Bohumín - Ostrava - Hranice na Moravě - Přerov (- Brno)   ODIS Bohumín - Hranice na Moravě, Studénka - Mošnov, Ostrava Airport IDSOK Polom – Olomouc  Jízdní řád obsahuje pouze vlaky kategorie R, Sp a Os jedoucí přes vyloučený úsek | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | | 3334   | 3300     | 3200   | **R 1100**       | 3336   | 3302       | 3202   |  | 3304     | **R 1102**       | 3304     | **1426** | | 3338 | **R 1104**       |
|  |  | Ze stanice | |  |  | Valašské Meziříčí |  |  |  | Vsetín |  | Mosty u Jablunkova |  | Mosty u Jablunkova |  | |  |  |
|  | 0 | **Bohumín** 001,272,320 2,14 | |  |  |  |  **4 28** |  |  |  |  | 5 11 | **5 28** |  |  | |  | **6 28** |
|  | 8 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2  | |  |  |  |  **4 37** |  |  |  |  | 5 18 | **5 37** |  |  | |  | **6 37** |
|  | 13 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2  | |  |  |  |  **4 45** |  |  |  |  | 5 37 | **5 45** |  |  | |  | **6 45** |
|  | 30 | **Studénka** 001,279,325 75,76,86 | |  |  |  |   **4 54** |  | 5 28 |  |  | 5 50 | **5 54** |  |  | |  | **6 54** |
|  | 42 | **Suchdol nad Odrou** 79,87  | |  |  |  |  **5 01** |  | 5 36 |  |  | 5 59 | **6 01** |  |  | |  | **7 01** |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87 | |  | 4 12 |  |  **5 02** |  | 5 37 |  |  |  | **6 02** |  6 20 |  | |  | **7 02** |
|  | 63 | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 3  | |  | 4 29 | 4 33 |  **R 5 13** |  | 5 54 |  5 55 |  |  | **R 6 13** | 6 37 |  | |  | **R 7 13** |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61 | |  4 24 |  | 4 50 |  **E 5 15** | 5 27 |  |  5 57 |  |  | **E 6 15** |  | **6 42** | | 6 44 | **E 7 15** |
|  | 68 | Drahotuše 61 | |  4 28 |  | 4 54 | **G ** | 5 31 |  |  6 01 |  |  | **G ** |  |  | |  | **G ** |
|  |  | Drahotuše,nám. 61 | |  |  |  | **I ** |  |  |  |  |  | **I ** |  |  | | 6 53 | **I ** |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 | |  |  |  | **O ** |  |  |  |  |  | **O ** |  |  | | 6 54 | **O ** |
|  | 77 | Lipník nad Bečvou 001 69  | |  4 36 |  | 5 02 | **J ** | 5 39 |  |  6 09 |  |  | **J ** |  | **7 01** | | 7 05 | **J ??** |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak | |  |  |  | **E ** |  |  |  |  |  | **E ** |  | **Sp 1426**   | | 3338   | **E ** |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69 | |  4 36 |  | 5 02 | **T ** | 5 39 |  |  6 09 |  |  | **T ** |  |  **7 05** | | 7 09 | **T ??** |
|  | 81 | Osek nad Bečvou 54 | |  4 39 |  | 5 05 | **** | 5 42 |  |  6 12 |  |  | **** |  |  **** | | 7 12 | **** |
| 0 | 84 | Prosenice 54 | |  4 43 |  | 5 09 | **** | 5 45 |  |  6 15 |  |  | **** |  |  **** | | 7 15 | **** |
|  | 92 | **Přerov** 300,330 51 3  | |  4 49 |  | 5 15 |   **5 35** | 5 51 |  |  6 21 |  |  | **6 35** |  | **** | | 7 21 | **7 35** |
|  |  | **Přerov** 300,330 51  | |  |  |  5 25 |  **5 40** |  |  |  6 28 |  |  | **6 40** |  | **** | |  7 28 | **7 40** |
| 30 | 114 | **Olomouc hl. n.** 71 4  | |  |  |  5 44 |  |  |  |  6 47 |  |  |  |  |  **7 27** | |  7 47 |  |
|  |  | Do stanice | |  |  |  | Brno-  Kr. Pole |  |  |  |  |  | Brno-  Kr. Pole |  |  | |  | Brno-  Kr. Pole |
| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | | 3204 | **R 1106**       | 3206 | **R 1108**       | **R 1110**       | 3310     | 3208 |  | **R 1112**       | **R 1114**       | 3314     | 3212 | | **R 1116**       | 3214 |
|  |  | Ze stanice | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | 0 | **Bohumín** 001,272,320 2,14 | |  | **7 28** |  | **8 28** | **9 28** |  |  |  | **10 28** | **11 28** |  |  | | **12 28** |  |
|  | 8 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2  | |  | **7 37** |  | **8 37** | **9 37** |  |  |  | **10 37** | **11 37** |  |  | | **12 37** |  |
|  | 13 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2  | |  | **7 45** |  | **8 45** | **9 45** |  |  |  | **10 45** | **11 45** |  |  | | **12 45** |  |
|  | 30 | **Studénka** 001,279,325 75,76,86 | |  | **7 54** |  | **8 54** | **9 54** |  |  |  | **10 54** | **11 54** |  |  | | **12 54** |  |
|  | 42 | **Suchdol nad Odrou** 79,87  | |  | **8 01** |  | **9 01** | **10 01** |  |  |  | **11 01** | **12 01** |  |  | | **13 01** |  |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87 | |  | **8 02** |  | **9 02** | **10 02** | 10 18 |  |  | **11 02** | **12 02** | 12 13 |  | | **13 02** |  |
|  | 63 | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 3  | |  | **R 8 13** |  | **R 9 13** | **R 10 13** | 10 35 |  |  | **R 11 13** | **R 12 13** | 12 30 |  | | **R 13 13** |  |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61 | |  7 44 | **E 8 15** | 8 44 | **E 9 15** | **E 10 15** |  | 10 44 |  | **E 11 15** | **E 12 15** |  | 12 44 | | **E 13 15** |  13 44 |
|  | 68 | Drahotuše,nám. 61 | |  7 53 | **G ** | 8 53 | **G ** | **G ** |  | 10 53 |  | **G ** | **G ** |  | 12 53 | | **G ** |  13 53 |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 | |  7 54 | **I ** | 8 54 | **I ** | **I ** |  | 10 54 |  | **I ** | **I ** |  | 12 54 | | **I ** |  13 54 |
|  | 77 | Lipník nad Bečvou 001 69  | |  8 05 | **O ??** | 9 05 | **O ??** | **O ??** |  | 11 05 |  | **O ??** | **O ??** |  | 13 05 | | **O ** |  14 05 |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak | | 3204   | **J ** | 3206   | **J ** | **J ** |  | 3208   |  | **J ** | **J ** |  | 3212   | | **J ** | 3214   |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69 | |  8 11 | **E ??** | 9 11 | **E ??** | **E ??** |  | 11 11 |  | **E ??** | **E ??** |  | 13 10 | | **E ** |  14 09 |
|  | 81 | Osek nad Bečvou 54 | |  8 14 | **T ** | 9 14 | **T ** | **T ** |  | 11 14 |  | **T ** | **T ** |  | 13 13 | | **T ** |  14 12 |
| 0 | 84 | Prosenice 54 | |  8 18 | **** | 9 18 | **** | **** |  | 11 18 |  | **** | **** |  | 13 16 | | **** |  14 15 |
|  | 92 | **Přerov** 300,330 51 3  | |  8 24 | **8 35** | 9 24 | **9 35** | **10 35** |  | 11 24 |  | **11 35** | **12 35** |  | 13 22 | | **13 35** |  14 21 |
|  |  | **Přerov** 300,330 51  | |  | **8 40** |  | **9 40** | **10 40** |  |  |  | **11 40** | **12 40** |  |  13 28 | | **13 40** |  14 28 |
| 30 | 114 | **Olomouc hl. n.** 71 4  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  13 47 | |  |  14 47 |
|  |  | Do stanice | |  | Brno-  Kr. Pole |  | Brno-  Kr. Pole | Brno-  Kr. Pole |  |  |  | Brno-  Kr. Pole | Brno-  Kr. Pole |  |  | | Brno-  Kr. Pole |  |
| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | | 3316     | **R 1118**       | 3316     | 3216 | 303216 | 3318     | **R 1120**       | 3340 | 3318     | 3218 | **R 1122**       | 3220 | | 3322     | **R 1124**       |
|  |  | Ze stanice | |  |  |  |  |  | Petrovice u Karviné |  |  | Petrovice u Karviné |  |  |  | |  |  |
|  | 0 | **Bohumín** 001,272,320 2,14 | |  | **13 28** |  |  |  | 14 22 | **14 28** |  |  |  | **15 28** |  | |  | **16 28** |
|  | 8 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2  | |  | **13 37** |  |  |  | 14 29 | **14 37** |  |  |  | **15 37** |  | |  | **16 37** |
|  | 13 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2  | | 13 37 | **13 45** |  |  |  | 14 37 | **14 45** |  |  |  | **15 45** |  | | 16 37 | **16 45** |
|  | 30 | **Studénka** 001,279,325 75,76,86 | | 13 50 | **13 54** |  |  |  | 14 50 | **14 54** |  |  |  | **15 54** |  | | 16 50 | **16 54** |
|  | 42 | **Suchdol nad Odrou** 79,87  | | 13 59 | **14 01** |  |  |  | 14 59 | **15 01** |  |  |  | **16 01** |  | | 16 59 | **17 01** |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87 | |  | **14 02** |  14 07 |  |  |  | **15 02** |  |  15 09 |  | **16 02** |  | |  | **17 02** |
|  | 63 | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 3  | |  | **R 14 13** | 14 29 |  |  |  | **R 15 13** |  | 15 27 |  | **R 16 13** |  | |  | **R 17 13** |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61 | |  | **E 14 15** |  | 14 44 | 15 00 13 44 |  | **E 15 15** | 15 20 |  |  15 44 | **E 16 15** | 16 44 | |  | **E 17 15** |
|  | 68 | Drahotuše,nám. 61 | |  | **G ** |  | 14 53 | 15 09 091095 44 |  | **G ** |  15 29 |  |  15 53 | **G ** | 16 53 | |  | **G ** |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 | |  | **I ** |  | 14 54 | 15 10 13 44 |  | **I ** |  15 30 |  |  15 54 | **I ** | 16 54 | |  | **I ** |
|  | 77 | Lipník nad Bečvou 001 69  | |  | **O ??** |  | 15 05 | 15 20 13 44 |  | **O ??** | 15 42 |  |  16 05 | **O ??** | 17 05 | |  | **O ??** |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak | |  | **J ** |  | 3216   |  |  | **J ** | 3340   |  | 3218   | **J ** | 3220   | |  | **J ** |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69 | |  | **E ??** |  | 15 09 |  |  | **E ??** | 15 46 |  |  16 09 | **E ??** | 17 09 | |  | **E ??** |
|  | 81 | Osek nad Bečvou 54 | |  | **T ** |  | 15 12 |  |  | **T ** |  15 50 |  |  16 12 | **T ** | 17 12 | |  | **T ** |
| 0 | 84 | Prosenice 54 | |  | **** |  | 15 15 |  |  | **** |  15 53 |  |  16 15 | **** | 17 15 | |  | **** |
|  | 92 | **Přerov** 300,330 51 3  | |  | **14 35** |  | 15 21 |  |  | **15 35** | 15 59 |  |  16 21 | **16 35** | 17 21 | |  | **17 35** |
|  |  | **Přerov** 300,330 51  | |  | **14 40** |  |  15 27 |  |  | **15 40** |  |  |  | **16 40** |  17 28 | |  | **17 40** |
| 30 | 114 | **Olomouc hl. n.** 71 4  | |  |  |  |  15 47 |  |  |  |  |  |  |  |  17 47 | |  |  |
|  |  | Do stanice | |  | Brno-  Kr. Pole |  |  |  |  | Brno-Kr. Pole |  |  |  | Brno-  Kr. Pole |  | |  | Brno-  Kr. Pole |
| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | | 3322     | 303222 | 3222   | **R 1126**       | 3224 | **R 1128**       | 3342 | **R 1130**       | 3326     | 3228   | **R 1132**       | 3230   | | 3330     |  |
|  |  | Ze stanice | |  |  | Vsetín |  |  |  |  |  |  | Vsetín |  | Vsetín | |  |  |
|  | 0 | **Bohumín** 001,272,320 2,14 | |  |  |  | **17 28** |  | **18 28** |  |  **19 28** |  |  | **20 28** |  | | 22 36 |  |
|  | 8 | **Ostrava hl. n.** 001,323 1,2  | |  |  |  | **17 37** |  | **18 37** |  |  **19 37** |  |  | **20 37** |  | | 22 43 |  |
|  | 13 | **Ostrava**-Svinov 001 1,2  | |  |  |  | **17 45** |  | **18 45** |  |  **19 45** |  |  | **20 45** |  | | 22 50 |  |
|  | 30 | **Studénka** 001,279,325 75,76,86 | |  |  |  | **17 54** |  | **18 54** |  |   **19 54** |  |  | **20 54** |  | | 23 03 |  |
|  | 42 | **Suchdol nad Odrou** 79,87  | |  |  |  | **18 01** |  | **19 01** |  |  **20 01** |  |  | **21 01** |  | | 23 12 |  |
|  |  | **Suchdol nad Odrou** 79,87 | |  17 17 |  |  | **18 02** |  | **19 02** |  |  **20 02** | 20 12 |  | **21 02** |  | | 23 13 |  |
|  | 63 | **Hranice na Moravě** 001,280 61,236 3  | | 17 35 |  |  17 55 | **R 18 13** |  | **R 19 13** |  |  **R 20 13** | 20 29 | 20 57 | **R 21 13** | 22 57 | | 23 30 |  |
|  |  | **Hranice na Moravě** 001,280 61 | |  | 17 44 | 17 56 | **E 18 15** | 18 44 | **E 19 15** |  19 48 |  **E 20 15** |  | 20 58 | **E 21 15** | 22 58 | |  |  |
|  |  | Drahotuše 61 | |  |  |  | **G ** |  | **G ** |  |  **G ** |  | 21 02 | **G ** | 23 02 | |  |  |
|  | 68 | Drahotuše,nám. 61 | |  |  17 53 |  18 00 | **I ** | 18 53 | **I ** |  19 57 | **I ** |  |  | **I ** |  | |  |  |
|  |  | Drahotuše,hřbitov. 61 | |  |  17 54 |  | **O ** | 18 54 | **O ** |  19 58 | **O ** |  |  | **O ** |  | |  |  |
|  | 77 | Lipník nad Bečvou 001 69  | |  | 18 05 | 18 09 | **J ??** | 19 05 | **J ??** |  20 09 |  **J ** |  | 21 11 | **J ** | 23 11 | |  |  |
|  |  | Správa železnic, státní organizace Vlak | |  |  |  | **E ** | 3224   | **E ** | 3342   | **E ** |  |  | **E ** |  | |  |  |
|  |  | Lipník nad Bečvou 001 69 | |  |  |  18 09 | **T ??** | 19 11 | **T ??** |  20 13 |  **T ** |  | 21 11 | **T ** | 23 11 | |  |  |
|  | 81 | Osek nad Bečvou 54 | |  |  |  18 12 | **** | 19 14 | **** |  20 16 |   **** |  | 21 14 | **** | 23 14 | |  |  |
| 0 | 84 | Prosenice 54 | |  |  |  18 15 | **** | 19 18 | **** |  20 20 |  |  | 21 18 |  | 23 18 | |  |  |
|  | 92 | **Přerov** 300,330 51 3  | |  |  |  18 21 | **18 35** | 19 24 | **19 35** |  20 26 |  **20 35** |  | 21 24 | **21 35** | 23 24 | |  |  |
|  |  | **Přerov** 300,330 51  | |  |  |  | **18 40** |  | **19 40** |  |  **20 40** |  |  | **21 40** |  | |  |  |
| 30 | 114 | **Olomouc hl. n.** 71 4  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  | Do stanice | |  |  |  | Brno-  Kr. Pole |  | Brno hl. n. |  | Brno hl. n. |  |  | Brno hl. n. |  | |  |  |

**spoj náhradní autobusové dopravy (červeně)**

 dopravce RegioJet, a.s.

 jede v , nejede 1.VII. – 30.VIII.

jede v , nejede 29. – 31.III., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X

 jede v  a , nejede 7. – 9., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

 jede v  – 

 jede v , , 

 3050 / 3302  Bohumín - Hranice na Moravě v  - , kromě 29.III. – 2.IV., 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 29.X.

 viz trať 001,270

 viz trať 321

 001,276,277,278

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Výlukový jízdní řád**  **Platný od 15. 2. do 16. 7. 2024** |  |

Vážení cestující,

Správa železnic, s.o., informuje, že ve výše uvedeném termínu proběhne výluka v úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě na trati 271 (Olomouc -) Přerov - Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport - Studénka. Dopravce České dráhy, a.s., proto musí přistoupit k následujícímu opatření:

Po dobu výluky budou Os a Sp vlaky (vyjma Sp 1425) v denní době cca od 6:10 do 20:00 hod. nahrazeny autobusy v úseku **Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě**. Náhradní autobusová doprava je organizována dle výlukového jízdního řádu.

Ve stanici Hranice na Moravě není zajištěna návaznost vlaků ve směru Vsetín na autobusy náhradní dopravy ze směru Lipník nad Bečvou a obráceně.

Výlukový jízdní řád obsahuje pouze vlaky kategorie R, Sp a Os projíždějící vyloučeným úsekem. Ostatní vlaky neuvedené ve výlukovém jízdním řádě jedou dle pravidelného jízdního řádu.

Ostatní vlaky projíždějící vyloučeným úsekem mohou z důvodu výluky navýšit zpoždění až o 10 minut. V přípojných stanicích nemusí být od zpožděných vlaků zajištěny přestupy na přípojné vlaky! O přípojích se prosím informujte u vlakového personálu.

**Umístění zastávek ND:**

Hranice na Moravě – před staniční budovou

Drahotuše – na autobusové zastávce “Drahotuše, náměstí“ a “Drahotuše, hřbitov“ (pouze pro výstup)

Lipník nad Bečvou – před staniční budovou

Upozornění pro cestující:  
Nástup cestujících do autobusů náhradní dopravy je umožněn pouze předními dveřmi.  
Cestující jsou povinni se prokázat platným jízdním dokladem.